STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 19387
14 april
2016

N817; verkeersbesluit opheffen bushaltes 'De Rieze' in de gemeente Oude IJsselstreek



VERKEERSBESLUIT ZAAK NUMMER 2016-005426 , D.D . 8 APRIL 201 6

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen een verkeersbesluit voor het opheffen van de bushaltes langs de N817 (Oude IJsselweg) ter hoogte van kilometer 0,897 en kilometer 1,041 bij Ulft, in de gemeente Oude IJsselstreek.

Aanleiding

De provinciale weg N817 (Oude IJsselweg) vormt een verbinding tussen Ulft en Gendringen. De N817 bij Ulft was onderdeel van een openbaar vervoer route (buslijn 28) met een halteplaats nabij het kruispunt met de Varsselderseweg / 't Goor, aan weerszijden van de weg. Inmiddels heeft de openbaar-vervoermaatschappij de busroute door Ulft gewijzigd, waardoor beide bushaltes op de N817 overbodig zijn geworden. Daarom worden beide haltes verwijderd.

Als wegbeheerder van de N817 is de provincie Gelderland verplicht om voor het opheffen de bushaltes een verkeersbesluit te nemen.

Juridisch Kader

Wettelijke grondslag:

Dit besluit is genomen conform:
- artikel 2, lid 1, onder a Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 15, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 18, lid 1, onder b, Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- het Algemeen Reglement Mandaat provincie Gelderland.

Beleidskader

In de omgevingsvisie is opgenomen dat personen zich vlot en veilig kunnen bewegen. Hierbij wordt bij knelpunten op het gebied van wegen gekeken naar het voorkomen en benutten alvorens er nieuwe infrastructuur wordt aangelegd. Dit sluit aan op de Gelderse ladder voor duurzaam ruimtegebruik. De provincie is daarbij verantwoordelijk voor het op peil houden van en verbeteren van de kwaliteit van de bestaande wegen, waterwegen en fietspaden in provinciaal beheer. Om veilig te kunnen bewegen over de weg wordt dit volgens Duurzaam Veilig gedachte nader uitgewerkt. De essentie van het Duurzaam Veilig beleid is het voorkomen van verkeersonveiligheid. Volgens de Duurzaam Veilig-gedachte wordt een weg afgestemd en zichtbaar ingericht op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg, waarbij deze zorgvuldig wordt ingepast in de omgeving.

Grondbeginselen voor een Duurzaam Veilig wegennet zijn:
- het voorkomen van onbedoeld gebruik van de weg;
- het voorkomen van grote snelheids- en richtingsverschillen;
- het voorkomen van onzeker gedrag bij de gebruikers van de weg.

Hiervoor dient het wegbeeld eenduidig en uniform te zijn. Dit kan slechts bereikt worden door te streven naar een beperkt aantal functies. Bij het toekennen van functies aan wegen wordt (conform het landelijk beleid) een driedeling onderkend, namelijk stromen (stroomweg), ontsluiten (gebiedsontsluitingsweg) en toegang bieden (erftoegangsweg).

De provinciale weg N817 heeft tussen de N317 (Slingerparallel) en de N816 (Berghseweg) de functie van regionale gebiedsontsluitingsweg. Een gebiedsontsluitingsweg voorziet zowel in het doorstromen als in het uitwisselen van verkeer. Op de wegvakken staat doorstroming van het verkeer centraal, uitwisseling van verkeer vindt voornamelijk plaats op de kruispunten.



Belangenafweging

Op de N817 zijn nabij het kruispunt met de Varsselderseweg / 't Goor twee bushaltes aanwezig die niet meer in gebruik zijn. Het betreft de halteplaatsen 'De Rieze', bij Ulft:

- aan de oostzijde van de weg, ter hoogte van kilometer 0,897;
- aan de westzijde van de weg, ter hoogte van kilometer 1,041.

Vanwege wijziging van de route van buslijn 28 hebben beide haltes langs de N817 al enige tijd geen functie meer voor het openbaar vervoer.

In de huidige situatie zijn beide bushaltes nog aanwezig, compleet met diverse haltevoorzieningen. Beide halteplaatsen zijn uitgevoerd als een bushaltehaven met perron, waar de bus naast de rijbaan kon halteren om de reizigers in en uit te laten stappen. Verder is bij elke halte een abri en een bankje aanwezig. Bij de oostelijke halte zijn tevens fietsenrekken en fietskluisjes geplaatst. Met het opheffen van de bushaltes zijn deze voorzieningen niet meer nodig. Hiermee is de inrichting van de weg onvoldoende afgestemd op het dagelijkse en gewenste gebruik van de weg.

Voor een eenduidig wegbeeld en om onbedoeld gebruik te voorkomen, worden de bushalteborden en de overbodige voorzieningen verwijderd. Dit geeft duidelijkheid voor potentiele busreizigers, zowel als voor overige weggebruikers. De haltehavens zullen in een later stadium, bij groot onderhoud van het traject, worden verwijderd. Het afstemmen van de vormgeving en inrichting van de weg(omgeving) op de functie, simuleert het gewenste gebruik. Dit draagt bij aan een duurzaam veilige situatie op en rond het kruispunt N817 - Varsselderseweg / 't Goor.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland nemen voor de provinciale weg N817 (Oude IJsselweg), in de gemeente Oude IJsselstreek het volgende verkeersbesluit:

I. door het verwijderen van de borden model L03 van het RVV 1990, de bushaltes 'De Rieze' bij Ulft op te heffen:
   - ter hoogte van kilometer 0,897 links;
   - ter hoogte van kilometer 1,041 rechts.

Ter inzage

De tekst van het verkeersbesluit is vanaf 14 april 2016 te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl->actueel->bekendmakingen).

De tekst van het verkeersbesluit is ook te vinden op de website van de rijksoverheid (zoek.officielebekendmakingen.nl->Zoek in). U kunt bovengenoemd zaaknummer dan als zoekopdracht ingeven.

Tevens ligt een kopie van het verkeersbesluit van 14 april tot en met 26 mei 2016 ter inzage in de bibliotheek van de provincie Gelderland, Huis der Provincie, Markt 11 in Arnhem, het gemeentehuis van de gemeente Oude IJsselstreek, Staringstraat 25 in Gendringen.

Instellen be zwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit kenbaar is gemaakt hiertegen een bezwaarschrift indienen inzake punt I van het verkeersbesluit. Het bezwaarschrift dient te worden gezonden aan Gedeputeerde Staten, secretariaat Commissie van Advies voor Bezwaarschriften en Klachten, Postbus 9090, 6800 GX Arnhem. Op de envelop en brief dient duidelijk "bezwaarschrift N817; opheffen bushaltes De Rieze, zaaknummer 2016-005426" te worden vermeld.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste:

- uw naam en het adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- een kopie of omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Diegene die een bezwaarschrift heeft ingediend, kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (Postbus 9030, 6800 EM Arnhem) een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen. Voor individuele burgers (niet voor advocaten en ook niet voor gemachtigden namens een bedrijf of een organisatie) bestaat de mogelijkheid dat verzoek digitaal in te dienen. Meer informatie kunt u vinden op www.rechtspraak.nl. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voor-



ziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Gelderland, telefoonnummer (026) 359 20 00 of op www.rechtspraak.nl.

Informatie over de bezwarenprocedure en de mogelijkheid van mediation is te vinden op de website van de provincie Gelderland (www.gelderland.nl). U kunt die informatie, vervat in de brochure "Niet eens met een besluit van de provincie Gelderland? Bezwaarschrift of mediation" ook opvragen bij het Provincieloket via telefoonnummer (026) 359 99 99.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,

Drs. J.C. Spoelstra.